

Prof. Dr. habil. Wolfgang H. Schulz

Geburtsdatum: 30.12.1962
Geburtsort: Essen
Staatsangehörigkeit: deutsch
Familienstand: verheiratet, zwei Kinder
Anschrift: Kaldenberg 59, 40668 Meerbusch

Ausgewählte Akademische Aktivitäten

seit 2014 Akademischer Programmleiter des Executive Masters in Mobility Innovations der Zeppelin Universität

seit 2013 Lehrstuhl für Mobilität, Handel und Logistik an der Zeppelin Universität

seit 2013 Leiter des Amadeus Center for Mobility Studies

seit 2012 Lifetime Member der Midwest Policy Science Association (U.S.A.)

seit 2010 Mitglied im Verkehrs- und Logistikausschuss des Bundesverbandes Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V.

2008 -2013 Gründungs- und Studiendekan für den Bachelor-Studiengang „Logistics and Retail“ an der Hochschule Fresenius (Standort Köln; Standort Hamburg und München bis 2011)

2006-2010 Studiendekan für den Bachelorstudiengang „Media & Communication Management“ an der Hochschule Fresenius, Standort Köln

2005 -2013 Professor für Volkswirtschaftslehre an der Hochschule Fresenius, Standort Köln

2004 - 2013 Privatdozent der Universität zu Köln

2004 Habilitation mit der Arbeit „Industrieökonomik und Transportsektor - Marktdynamik und Marktanpassungen im Güterverkehr“

1994 Doktorexamen (Dr. rer. pol.) an der Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Fakultät der Universität zu Köln. Thema der Dissertation: Rationalisierungspotentiale in der Verkehrs- und Telematikinfrastuktur - Methoden und empirische Ergebnisse von Nutzen-Kosten-Analysen

1990-2004 Geschäftsführender Assistent des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Universität zu Köln

1988 – 1990	Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Wirtschaftspolitik, Fachbereich Wirtschafts- wissenschaften, Universität Essen
WS 82/83- SS 87	Studium der Wirtschaftswissenschaften an der Ruhr- Universität Bochum

Originalarbeiten in wissenschaftlichen Fachzeitschriften mit Review-Verfahren

- Schulz, Wolfgang H. / Geis, Isabella: Future Role of Cost-Benefit Analysis in Intelligent Transport System-Research, IET Intelligent Transport Systems, 2015
- Schulz, Wolfgang H. / Kichniawy, Jennifer / Weitz, Kai-Uwe: Why Roadworthiness Regulation in Europe is Not Efficient. The Case of N1-Vehicles in Belgium., European Economics: Microeconomics & Industrial Organization eJournal, 2015, Jg. Vol. 9 (42): 1 - 23
- Schulz, W.H.: Is a Minimum Regulation Efficient: Empirical Evidence from Roadworthiness Inspection Regime in EU-27, Comparative Political Economy: Regulation eJournal, 2015, Jg. Vol. 3 (82): 1 - 21
- Baum, H. / Schulz, Wolfgang H. / et al.: Cost-Benefit Analyses of Intelligent Vehicle Safety Systems – Some Empirical Case Studies, Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2007, Jg. 78 (k.A.): 226 - 254
- Baum, H. / Geißler, T. / Grawenhoff, S. / Schulz, W.H.: Cost-Benefit Analyses of Intelligent Vehicle Safety Systems – Some Empirical Case Studies – , Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2006, Jg. 77 (3): 226 - 254
- Schulz, W.H.: Application of System Dynamics to Empirical Industrial Organization – The Effects of the New Toll System, Jahrbuch für Wirtschaftswissenschaften/Review of Economics, 2005, (56): 205 - 227
- Schulz, W.H.: Financial Risks of Intelligent Vehicle Safety Systems - Economic View and Relevance for Market Introduction Decisions, Economic Networks, 2005, Jg. 2 (42): 1 - 10
- Baum, H. / Schulz, W.H. / et al.: Kapazitätssituation der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland, Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 2002, Jg. 73 (1): 1 - 24
- Baum, H. / Schulz, W.H.: Methodological and Empirical Approach for Cost-Benefit Analyses of Automated Vehicle Control Systems, Society of Automotive Engineers (SAE) Technical Paper, 1998, (No. 981891): 1 - 18
- Baum, H. / Schulz, W.H.: Market Structure and Development Outlook within the European Internal Market - Passenger Services by Road Using Bus/Coach in the Federal Republic of Germany, Union internationale des transports public revue, 1991, (4): 416 - 430
- Baum, H. / Schulz, W.H.: Straßenpersonenverkehr mit Omnibussen in der Bundesrepublik Deutschland – Marktstruktur und Entwicklungsperspektiven im europäischen Binnenmarkt, Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 1990, Jg. 61 (4): 216 - 236

Buchbeiträge

- Schulz, W.H.: Gesamtwirtschaftliche Bewertung von Innovationen in der Automobilindustrie, in: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V. - DVWG - (Hrsg.): Standort- und Produktstrategien in der Automobilindustrie. Symposium der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft e.V. am 28. September 2006 in Stuttgart. , Berlin, 2006, (Schriftenreihe der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft e.V., Reihe B: Seminar), <http://trid.trb.org/view/2006/M/940072>
- Krüger, S. / Abele, J. / Kerlen, C. / Baum, H. / Geißler, Th. / Schulz, W.H.: The Assessment of the Socio-Economic Impact of the Introduction of Intelligent Safety

Systems in Road Vehicles – Findings of the EU Funded Project SEiSS, in: J. Valldorf and W. Gessner (Hrsg.): Advanced Microsystems for Automotive Applications, Berlin, Heidelberg, Springer, 2005, 49 - 57

- Malone, K. / Geißler, T. / Schulz, W.H.: Traffic Simulation and Socio-Economic Assessment of Inter-Vehicle Communication Systems, in: ERTICO (Hrsg.): Proceedings of the 10th World Congress and Exhibition on Intelligent Transport Systems and Services, Madrid, 2003, - .
- Reichardt, D. / Miglietta, M. / Moretti, L. / Morsink, P. / Schulz, W.H.: CarTALK 2000: safe and comfortable driving based upon inter-vehicle-communication , in: IEEE (Hrsg.): IEEE Intelligent Vehicle Symposium. Proceedings Part 2., Versailles, 2002, (Intelligent Vehicle Symposium, 2002. IEEE (Volume:2)
- Schulz, W.H.: External Costs and External Benefits, in: Organization for Economic Cooperation and Development (OECD) (Hrsg.): Assessing the Benefits of Transport, Paris, Paris, 2001, 159 - 163
- Baum, H. / Geißler, T. / Schott, V. / Schulz, W.H.: STADTINFOKOLN (CITY INFORMATION COLOGNE) - Economic Assessment of Advanced Transport and Traffic Information Systems, in: ITS America (Hrsg.): Proceedings of 8th World Congress on Intelligent Transport Systems, Sydney 2001, Washington, DC, 2001, 1 - 9
- Baum, H. / Schulz, W.H.: Transport Policy – Public Authorities and their Future Role in the Transport Sector, in: Polak, J.B., Heertje, A. (Eds) (Hrsg.): Analytical Transport Economics – An International Perspective, Cheltenham (UK), Northampton, MA (USA), 2000, 235 - 269
- Baum, H. / Geißler, Th. / Schulz, W.H. / Schulze, M.: Methodological and Empirical Approach for the Cost-Benefit Analysis of the CHAUFFEUR-System, in: ITS America (Hrsg.): Proceedings of the 6th World Congress on Intelligent Transport Systems (ITS) , Washington, DC, Toronto, 1999, (Intelligent Transport Systems - Smarter, Smoother, Safer, Sooner -)
- Schulz, Wolfgang H.: Zur Externalität von Kosten und Nutzen des Verkehrs, in: Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Kosten und Nutzen des Verkehrs. Neuere Entwicklungen der gesamtwirtschaftlichen Bewertung, Freiburg, 1998, 23 - 26
- Baum, H. / Schulz, W.H.: Volkswirtschaftliche Kosten von Arbeits- und Wegeunfällen – Aktualisierung des Ressourcenverlustansatzes, in: Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (Hrsg.): Neue Ansätze zur Kosten-Nutzen-Analyse des Arbeits- und Gesundheitsschutzes, Dortmund, Berlin, 1997, (Schriftenreihe der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (Tb 80))
- Baum, H. / Schulz, W.H.: Economic Evaluation of CHAUFFEUR, in: ERTICO, ITS America, VERTIS (Hrsg.): Mobility for Everyone. 4th World Congress on Intelligent Transport Systems, Brussels; Washington, DC; Tokyo, 1997, 1 - 7
- Schulz, W.H.: Conditions of Competition and the Availability of Traffic Services, in: Danish Ministry of Transport (Hrsg.): The Development of the Traffic Sector in a Deregulated Europe, Aalborg, 1995, 1 - 15
- Schulz, Wolfgang H.: The Concept of the White Paper for Land Transport, in: European Society of Transport Institutes (Hrsg.): The White Paper of the Commission EC, Brussels, European Society of Transport Institutes, 1993, 16 - 26
- Schulz, Wolfgang H.: Higher Degree of Interaction between Transport Modes - A Possibility or a Necessity?, in: Danish Ministry of Transport (Hrsg.): European

Cooperation on the Solution of the Transport Sector's Problems in the 1990's, Aalborg, Danish Ministry of Transport (Ed.),, 1993, 14.1 - 14.9

Schulz, W.H. / Pfau, G.: Ökonomische Zusammenhänge zwischen Transportmenge und Transportpreisen, in: ADAC e.V. (Hrsg.): Weniger Stadtverkehr durch Verteuerung der Mobilität?, München, 1992, 1 - 12

Discussion Papers

Geis, Isabella / Schulz, Wolfgang H.: Critical Infrastructure: Making it Private or Public – An Institutional Economic Discussion on the Example of Transport Infrastructure, 73rd Annual Meeting of the Midwest Political Science Association (MPSA), Chicago, US, 2015

Schulz, Wolfgang H. / Geis, Isabella: The Future Role of Cost-Benefit Analysis in ITS-Research, 10th ITS European Congress, Helsinki, Finland, 16-19 June 2014, 2014

Schulz, Wolfgang H.: Optimal Periodical Technical Inspection-Cycle – Empirical Cost-Benefit Results for Germany, Stockholm, 2011

Schulz, Wolfgang H.: Rationalisation of Transport System - Empirical Analysis of Potential of Traffic Reduction and Economic Benefits by a Simulation Model, Lyon, 1995, (k.A.): 1 - 30

Monographien

Schulz, Wolfgang H.: Industrieökonomik und Transportsektor – Marktdynamik und Marktanpassungen im Güterverkehr, Köln, 2004, (Habilitationsschrift eingereicht der Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Fakultät der Universität zu Köln)

Baum, H. / Geißler, T. / Schulz, W.H.: Die Verkehrsachse Freiburg – Ulm (B 31 / B 311) – Verkehrliche Bedeutung, Notwendigkeit des Ausbaus und zeitliche Umsetzung der Ausbauplanungen, Köln, 2004

Baum, H. / Geißler, T. / Schulz, W.H.: Ausbau der Straßeninfrastruktur in der Region Schwarzwald-Baar-Heuberg – Studie zur Projekteinstufung im Bundesverkehrswegeplan 2003 im Auftrag der IHK Schwarzwald-Baar-Heuberg und des Regionalverbandes Schwarzwald-Baar-Heuberg, Köln, 2004

Baum, H. / Geißler, T. / Schulz, W.H.: Wirtschaftlichkeit von elektronischen Kopplungssystemen für Lkw, Köln, Köln, 2003

Baum, H. / Geißler, T. / Schulz, W.H.: Stau-Region Stuttgart – Der Ballungsraum braucht dringend Investitionen in den Fernstraßenbau, Studie im Auftrag der IHK Region Stuttgart, Stuttgart, Stuttgart, 2002

Baum, H. / Kurte, J. / Schulz, W.H.: Akzeptanz- und Zahlungsbereitschaftsanalyse für CologneParkInfo, Empirische Untersuchung im Rahmen des Projektes CologneParkInfo im Auftrag der BMW AG, München, und des Amtes für Straßen und Verkehrstechnik der Stadt Köln, Köln, Köln, 1999

Baum, H. / Geißler, T. / Schröder, N. / Schulz, W.H.: Mobile Stauauflösung im innerstädtischen Verkehr Köln – Das Projekt MobiControl, Studie für die Stadt Köln und die BMW AG, Köln, 1998

- Baum, H. / Schulz, W.H.: Costs and Benefits of Increasing Transport Prices in Road Freight Transport – Case Study for the German Transport Market, Studie in Kooperation mit NEA Transport Research and Training und Cranfield University, Köln, Köln, 1996
- Schulz, Wolfgang H.: Rationalisierungspotentiale in der Verkehrs- und Telematikinfrastruktur - Methoden und empirische Ergebnisse von Nutzen-Kosten-Analysen, Köln, 1994, (Dissertation - eingereicht der Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Fakultät der Universität zu Köln)
- Baum, H. / Maßmann, C. / Schulz, W.H. / Pfau, G.: Gesamtwirtschaftliche Bewertung von Rationalisierungsmaßnahmen im Straßenverkehr (Phase II), Forschungsvorhaben für die Forschungsvereinigung Automobiltechnik e.V., Frankfurt a.M., 1994, (FAT-Schriftenreihe Nr. 113)
- Baum, H. / Maßmann, C. / Schulz, W.H. / Thiele, P.: Rationalisierungspotentiale im Straßenverkehr. Phase I. Untersuchung für die Forschungsvereinigung Automobiltechnik e.V., Frankfurt a.M., Frankfurt a.M., 1992, (FAT-Schriftenreihe Nr. 94)
- Baum, H. / Herion, E. / Maßmann, C. / Pfau, G. / Schulz, W.H.: Fahrbahn-, Kraftfahrzeug- und Verkehrs-Versuchsanlage: Nutzen-Kosten-Analyse und Finanzierungskonzepte. In Zusammenarbeit mit der Entwicklungsgesellschaft für Kraftfahrzeugtechnik Ludwigsfelde und dem Ingenieurbüro Heusch/Boesefeldt Aachen, gefördert durch, Köln, Köln, 1992
- Schulz, W.H. / Baum, H. / Maßmann, C.: Verkehrsstrategien in Städten, Kölner Beiträge zur Verkehrswissenschaft, Nr. 1, Köln, Köln, 1991

Rezensionen von fremden Werken

- Schulz, Wolfgang H. / Schuldenzucker, U.: Replik zum Beitrag "Wer hat Recht? Zur Externalität von Staukosten", in: Internationales Verkehrswesen, Internationales Verkehrswesen, Fachzeitschrift für Wissenschaft und Praxis, 2009, Jg. 61399 - 400

Sonstige Publikationen

- Schulz, Wolfgang H. / Mainka, M.: Gesamtwirtschaftliche Bewertung der Sperrung der A1-Rheinbrücke für den Lkw-Verkehr, Berlin, 2013
- Schulz, W.H. / Mainka, M. / Joisten, N.: Entwicklung eines Konzeptes für institutionelle Rollenmodelle als Beitrag zur Einführung kooperativer Systeme im Straßenverkehr, Bergisch Gladbach, 2013
- Schulz, W.H. / Linnemann, L.: Einnahmen von ausländischen Pkw bei einer Pkw-Maut auf deutschen Autobahnen, Köln, Langenfeld, 2013
- Schulz, W.H.: Analyse der volkswirtschaftlichen Auswirkungen von simTD-Systemen und ergänzende Erläuterungen zu den Arbeitsschritten und der Arbeitsmethodik im Rahmen des von den Bundesministerien BMBF, BMWi sowie BMVBS geförderten Forschungsprojektes simTD, Köln, 2013, <http://www.simtd.de>
- Schulz, W.H. / Mainka, M.: ICAR – Implementation status survey: Development of the calculation model and estimation of future deployment rates for priority systems in the European Union, Brussels, 2012

- Schulz, Wolfgang H.: Methoden der Nutzenbewertung und Analyserahmen für Verkehrseffizienz, Fahreffizienz, Verkehrssicherheit und Fahrsicherheit, , Meerbusch, 2011
- Schulz, Wolfgang H.: Gesamtwirtschaftliche Nutzen-Kosten Analyse für die Hauptuntersuchung bei Pkw, Studie für Dekra e.V., Köln, 2010
- Schulz, Wolfgang H. / Rappold, N. / Claes, M. / Schulze, M.: Social, political economics and business economics impacts of cooperative systems, potential business models, Deliverable D5.2/5.3, PRE-DRIVE preparation for driving implementation and evaluation of C2X communication technology, Project funded by the Euro, Stuttgart, 2010, <http://www.pre-drive-c2x.eu>
- Schulz, Wolfgang H.: Gesamtwirtschaftliche Nutzen-Kosten Analyse für die Partikelmessung bei der Abgasuntersuchung von Pkw, Studie für den TÜV-Nord und das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Köln, 2009
- Schulz, Wolfgang H.: Socio-economic Impact Assessment of Stand-Alone and Co-operative Intelligent Vehicle Safety Systems in Europe, Deliverable D8: Stakeholder Analyses for Intelligent Vehicle Safety Systems, eIMPACT – Assessing the Impacts of Intelligent Vehicle Safety Systems, Köln, 2008
- Baum, H. / Geißler, Th. / Schulz, W.H.: Cost-Benefit-Analyses for Roadworthiness Options, AUTOFORE – Study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union, Brüssel, 2007
- Schulz, Wolfgang H.: Gutachterliche Untersuchung der Wirtschaftlichkeit des Ausbaus des Hafens Köln-Godorf – Verkehrliche Wirkungen, Köln, 2007
- Eisenkopf, A. / Schulz, W.H.: Wirtschafts- und Verkehrswachstum – Internationale Anwendungsbeispiele, Prognosen, system-dynamische Modellierungen, Forschungsbericht für das Institut für Mobilitätsforschung, Berlin, 2006
- Schulz, Wolfgang H.: Socio-Economic Evaluation of Roadworthiness Measures – Analytical Framework, Methodological Approach, Literature Review, Research Study for Cita (Internal Motor Vehicle Inspection Committee), Brüssel, 2006
- Schulz, W.H.: Empirical Cost-Benefit Analyses for Inspection Periodicity, Roadside Inspections and Inspections of Electronic Vehicle Components, Research Study for Cita (International Motor Vehicle Inspection Committee), Hanoi, 2006
- Abele, J. / Baum, H. / Schulz, W.H. / et al.: SEISS – Exploratory Study on the potential socio-economic impact of the introduction of Intelligent Safety Systems in Road Vehicles, online, 2005
- Schulz, Wolfgang H.: Socio-Economic Evaluation of CarTALK 2000-Applications (Basic Warning Functions and Early Braking Systems) – Cost-Benefit Analysis and Market Introduction Strategies, Deliverable für CarTALK 2000 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen K, Köln, 2004
- Baum, H. / Schulz, W.H.: Economic Evaluation of Advanced-Driver-Assistant Systems (ADAS), Deliverable für RESPONSE 2 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln, 2004
- Schulz, Wolfgang H.: Micro-Economic Effects of Transport Infrastructure Pricing and Infrastructure Investments, A Case-Study for the German Road Haulage Industry, Bergamo, 2004
- Schulz, Wolfgang H.: Risk – Economic View and Relevance for Market Introduction Decisions of Advanced Driver Assistant System, Deliverable für RESPONSE 2 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln, 2003

- Baum, H. / Donner, E. / Schollinski, H.-L. / Schulz, W.H / et al.: Advanced Driver Assistant System (ADAS): Market Introduction Scenarios and Proper Realization, Deliverable für RESPONSE 2 (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln, 2003
- Baum, H. / Geißler, Th. / Schulz, W.H.: CHAUFFEUR II – Socio Economic Evaluation, Deliverable für CHAUFFEUR II (Projekt im 5. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln, 2003
- Baum, H. / Schulz, W.H. / et al.: Integrierte Verkehrspolitik, Forschungsbericht für den Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Köln, 2002
- Baum, H. / Schulz, W.H. / et al.: Abschlußbericht der Enquête-Kommission "Zukunft der Mobilität" des Landtags Nordrhein-Westfalen (Mitarbeit), Düsseldorf, 2000
- Schulz, Wolfgang H.: Social Economic Evaluation: Complementary Costs at Maintenance Sites and Society Rate of Return, Deliverable für PAV-ECO (Projekt im 4. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln, 1999
- Baum, H. / Schulz, W.H.: Impact of Traffic Change – Traffic Forecasts, Deliverable für PAV-ECO (Projekt im 4. Forschungsrahmenprogramm der Europäischen Kommission), Köln, 1999
- Baum, H. / Geißler, Th. / Schulz, W.H.: Efficiency Analyses of Automated Highway Systems – Implementation Strategies for Japan, Studie im Auftrag der Advanced Cruise-Assist Highway System Research Association (AHSRA), Köln, 1999
- Baum, H. / Schulz, W.H.: Economic of Evaluation of Pavement Maintenance – Life Cycle Cost at Project and Network Level, Kopenhagen, 1996
- Baum, H. / Kling, Th. / Schulz, W.H. / INFAS-Institut: Zweigeteilte Tarife im ÖPNV, Forschungsvorhaben für den Bundesminister für Verkehr, Köln, 1995
- Baum, H. / Maßmann, C. / Pfau, G. / Schulz, W.H.: Finanzierungskonzept für den öffentlichen Personennahverkehr in Köln, Untersuchung für die Kölner Verkehrsbetriebe, Köln, 1993
- Baum, H. / Schnitzler, W. / Schulz, W.H.: Arbeits- und Verkehrssicherheit im Straßengüterverkehr (insbesondere im Gefahrguttransport) auf einem deregulierten Verkehrsmarkt. Gutachten in Zusammenarbeit mit der Vereinigung der Technischen Überwachungsvereine e.V., Essen, 1988